Novoferm Docking Solutions

Efficiënt, veilig en gecontroleerd – op elk moment

novoferm

Hoogste kwaliteit en veiligheid voor uw logistiek

Nieuwe ideeën en beproefde techniek voor een materiaalstroom met meerwaarde

In de praktijk beproefde, technisch hoogstaande en optimaal op elkaar afgestemde onderdelen van één leverancier. Dat zijn de Novoferm Docking Solutions. Die gaan uw materiaalstroom toegevoegde waarde geven. Daarbij passen wij al onze oplossingen aan uw speciale eisen aan.

Novoferm Docking Solutions – topkwaliteit zowel bij producten als bij service

Inhoud

Uw eisen – onze oplossingen

Voorsprong door innovatie 4
Efficient Solutions 5
Green Solutions 6
Optiepakketten 7
Novo i-Vision-besturing 8
NCI en Novo i-Vision Visual 9

Producten

NovoDock L 730i 10–11
NovoDock L 530i en L 550i 12
NovoDock L 330i en L 350i 13
NovoDock P 1530i en P 1330i 14
NovoDock H 100 15
NovoDock L 150 en L 100 16
Shelter NovoSeal S 620 17
Shelter NovoSeal S 450 18
Shelter NovoSeal S 420 19
Shelter NovoSeal VS 250 20
Shelter NovoSeal S 220 en S 401 21
Buffersystemen 22–23

Inrijdsysteem NovoEASY 24
Accessoires 25
Technische gegevens 26–27
Inbouwmethoden 28–29
Vervangen 30
Andere industriële Novoferm-producten 31

Veilige laad- en lossystemen

Alle laad- en lossystemen voldoen aan de Europese richtlijn DIN EN 1398. Novoferm ontwikkelt en vervaardigt nieuwe producten strikt conform deze norm en garandeert een veilige werking, niet alleen tijdens het dagelijks gebruik, maar ook bij de montage en het onderhoud.

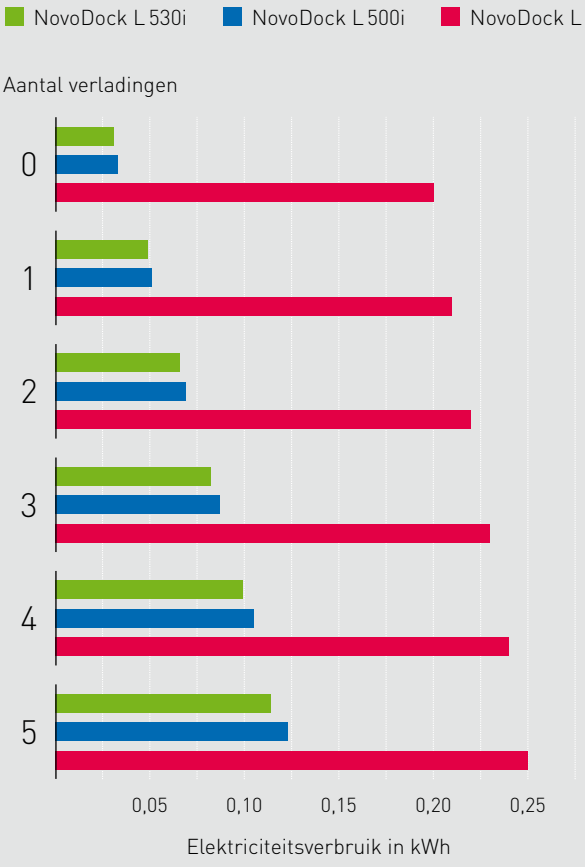
Novoferm beschermt het milieu

In 2009 ondertekende Novoferm het Group Charter „Green Solutions" en verplichtte zich daarmee zowel bij de productie, levering en montage als bij het onderhoud de CO2-uitstoot te verlagen.

www.novoferm.nl

Voorsprong door innovatie

Ontwikkeling van energieverbruik



Novoferm Docking Solutions – altijd een stap vooruit

2009 **Introductie NovoDock L 500**
met het unieke en standaard geleverde Ergo^{Plus}-pakket dat de verladen goederen, uw medewerkers en uw wagenpark beschermt

2011 **NovoDock L 500i**
met een tot 70% lager energieverbruik dan de producten van andere merken

2013 **Nu presenteren we u:**

NovoDock L 530i ..... pagina 12
met een nog lager energieverbruik dan de NovoDock L 500i en NCI aan boord

Novoferm Communication Interface ..... pagina 9
De toekomst nu standaard aan boord

Novoferm i-Vision Visual ..... pagina 9
Docking stations onder controle

NovoDock L 730i ..... pagina 10
Perfect voor magazijnen met temperatuurregeling

NovoSeal S 450 ..... pagina 18
Geïsoleerde shelter

NovoSeal VS 250 ..... pagina 20
De optimale oplossing voor Cross Docking

NovoEASY ..... pagina 24
Het veilige elektronische inrijdsysteem

Efficient Solutions

Meerwaarde dankzij intelligente oplossingen

Veel aanbieders van laad- en lossystemen pretenderen tegenwoordig "alle producten van één leverancier" aan te bieden. Helaas betekent dit alleen maar dat één leverancier producten van verschillende fabrikanten levert, die niet optimaal op elkaar zijn afgestemd.

Efficient Solutions betekent het volgende voor u: Novoferm ontwikkelt niet alleen de producten, maar fabriceert die ook zelf en zorgt voor de optimale onderlinge afstemming. Dan weet u dat uw installaties echt zo efficiënt mogelijk werken.

Veilige arbeidsomstandigheden en maximale ergonomie
De vlakke schuiflip van de NovoDock L 530i, L 730i en P 1530i voorkomt permanente blootstelling van de wervelkolom van uw medewerkers aan schokken: actieve bescherming van de gezondheid is dus standaard ingebouwd.

Bescherming van het gebruikte wagenpark
Minder slijtage aan de wielen van transportmiddelen verlaagt de kosten en verlengt de levensduur.

Zorgvuldige omgang met verladen goederen
Of het nu om levensmiddelen of om computers gaat, beide vereisen een voorzichtige behandeling. De standaard vlakke schuiflip beperkt schokkende bewegingen tot een minimum. De producten worden optimaal beschermd.

Novoferm Efficient Solutions – het doorslaggevende verschil.

Green Solutions

Novoferm Green Solutions – met gerust geweten sparen

Energiebesparing met de nieuwste technologie
Dankzij de actieve energiebesparingsmodus van de Novo i-Vision-besturingseenheden bespaart u vergeleken met de producten van andere merken tot 70% energie.

100 % recyclebare Materialen
Dit is een doel dat we consequent nastreven. Daarom zijn we zeer zorgvuldig bij de keuze van onze grondstoffen en bronnen en vullen we die aan met eigen duurzame ontwikkelingen. Zo is onze besturingstechniek bijvoorbeeld volledig loodvrij en voldoet daarmee aan RoHS. Dit heeft ons bij deze richtlijn nu al een toppositie opgeleverd.

Optimale bescherming tegen corrosie
Alle oppervlakken worden na het lassen gestraald om een optimale ondergrond voor het lakwerk te realiseren. De toegepaste lakken voldoen aan de Decopaint-richtlijn (VOC).

Novoferm Green-Solutions-producten onderscheiden zich door een opvallend lage Life Cycle Cost.

Optiepakketten

Met behulp van onze optiepakketten kunt u uw logistiek efficiënt op uw specifieke eisen afstemmen. Zes op het gebied van laad- en lostechniek ongeëvenaarde pakketten bieden u veelzijdige mogelijkheden om uw verlaadinstallaties dynamisch en flexibel op te zetten. Onze optiepakketten hebben optimaal vormgegeven onderdelen, functies en uitbreidingen, waarmee Novoferm zich op de markt positief onderscheidt.

Green^{Plus}

Duurzame materialen, milieuvriendelijke onderdelen en een energiebesparingsfunctie reduceren de CO2-uitstoot aanzienlijk en besparen tegelijkertijd kosten.

- Gebruik van bio-olie (optioneel en zonder meerprijs)
- Toepassing van milieuvriendelijke lak
- Energiebesparingsmodus – tot 70% lager verbruik
- RoHS-conforme besturing en onderdelen
- Standaard bij NovoDock L 330i, L 350i, L 530i, L 550i, L 730i, P 1330i und P 1530i

Ergo^{Plus}

Beschermt de gezondheid van uw medewerkers, staat garant voor een zorgvuldige behandeling van uw verladen producten en reduceert de kosten van vorkheftrucks door geringere bandenslijtage.

- Beschermt de gezondheid en ontziet getransporteerde goederen dankzij de vlakke schuiflip
- Functie-LED's voor de gebruiker op de besturingseenheid
- Reduceert het geluid en ook de kosten
- Standaard bij NovoDock L 530i, L 730i und P 1530i

Iso^{Plus}

De tochtafdichtingen sluiten kieren in vrijwel elke werkstand af. Er lekt geen warmte weg, dus u bespaart kosten.

- Speciale isolatie van de dock leveller
- Dubbele tochtafdichting
- Stevige tochtafdichting van achternaad
- Spaart energie en reduceert kosten

Door^{Plus}

Alle besturingsfuncties bevinden zich in één behuizing. Dit waarborgt een simpele en efficiënte bediening van de deur en de dock leveller. Fouten worden vermeden.

- Eén besturing voor de deur en de dock leveller
- Functie-LED's voor de gebruiker op de besturingseenheid
- Eén behuizing met "Auto Dock"-functie
- Geïntegreerde vergrendeling van de deur en de dock leveller

Safety^{Plus}

Verschillende uitbreidingsmogelijkheden, uiteenlopend van een simpel stoplicht tot omvangrijkere oplossingen met een elektronische wielkeg, beperken de kans op ongevallen.

- Buitenstoplicht
- Binnenstoplicht
- Elektronische wielkeg
- Elektronisch beveiligingssysteem

Warranty^{Plus}

Hoogwaardige onderdelen en een zeer nauwkeurig lakproces maken een langere garantieperiode mogelijk en u blijft gevrijwaard van onverwachte reparatiekosten.

Novo i-Vision-besturing

Novo i-Vision TAD (Optie)

Novo i-Vision TA

Novo i-Vision HA/HAD (Option)

De basis voor efficiënt verladen

De besturingseenheid Novo i-Vision is uitgerust met de nieuwste milieuvriendelijke technologie. Deze besturing heeft een unieke energiebesparingsfunctie en een buitengewoon aantal functies in een ergonomische behuizing.

Novo i-Vision TAD/HAD
- Geïntegreerde deurbediening
- Geïntegreerde bediening van de dock leveller
- „Auto Return"-Funktie
- „Auto Dock"-Funktie
- Functie-LED's voor de gebruiker
- Geïntegreerde sensorloze vergrendeling van de dock leveller en de deur
- NCI on board

Onze bijdrage aan de CO_2-reductie
De modus voor actieve energiebesparing reduceert het verbruik nog verder, zodat u vergeleken met de producten van andere merken tot 70% minder elektriciteit verbruikt.

Basisuitrusting
- Indicatie van onderhoudsinterval
- Beveiligde interne elektronica
- Infraroodinterface
- Beschermingsklasse IP 65
- Tweecijferig display
- Afsluitbare hoofdschakelaar
- Returnknop voor dock levellers
- RoHS-conform
- CEE-Stekker

NCi ON BOARD

NCI en Novo i-Vision Visual

De toekomst nu standaard aan boord

Novoferm Communication Interface

Alle industriële Novoferm-producten met Novo i-Vision-besturingen zijn standaard voorzien van de nieuwe Novoferm Communication Interface (NCI).

De NCI biedt meer dan 50 belangrijke parameters voor diverse controles. Of het nu gaat om status- of foutmeldingen, gemiddelde inschakeltijden of verschillende analyses: de NCI levert u de relevante informatie om het verladen efficiënter op te zetten.

Standaard – zonder meerprijs

Docking stations onder controle

Novo i-Vision Visual

Op basis van de informatie van de NCI presenteert de Novo i-Vision Visual software op overzichtelijke en begrijpelijke wijze een groot aantal gegevens en analyses.

De Status Monitor geeft u met een grafisch overzicht continu zicht op alle deuren en dock levellers. Indien nodig kunt u inzoomen op een afzonderlijk product om details te bekijken.

De Report Generator levert duidelijke analysegegevens over een opgegeven periode. U kunt bijvoorbeeld de gemiddelde overlaadtijd van uw docking stations vergelijken per dag, per week of per maand.

Zet uw eigen benchmarking voor verschillende locaties op. Novo i-Vision Visual levert de analyses waarmee u uw processen verder kunt verbeteren.

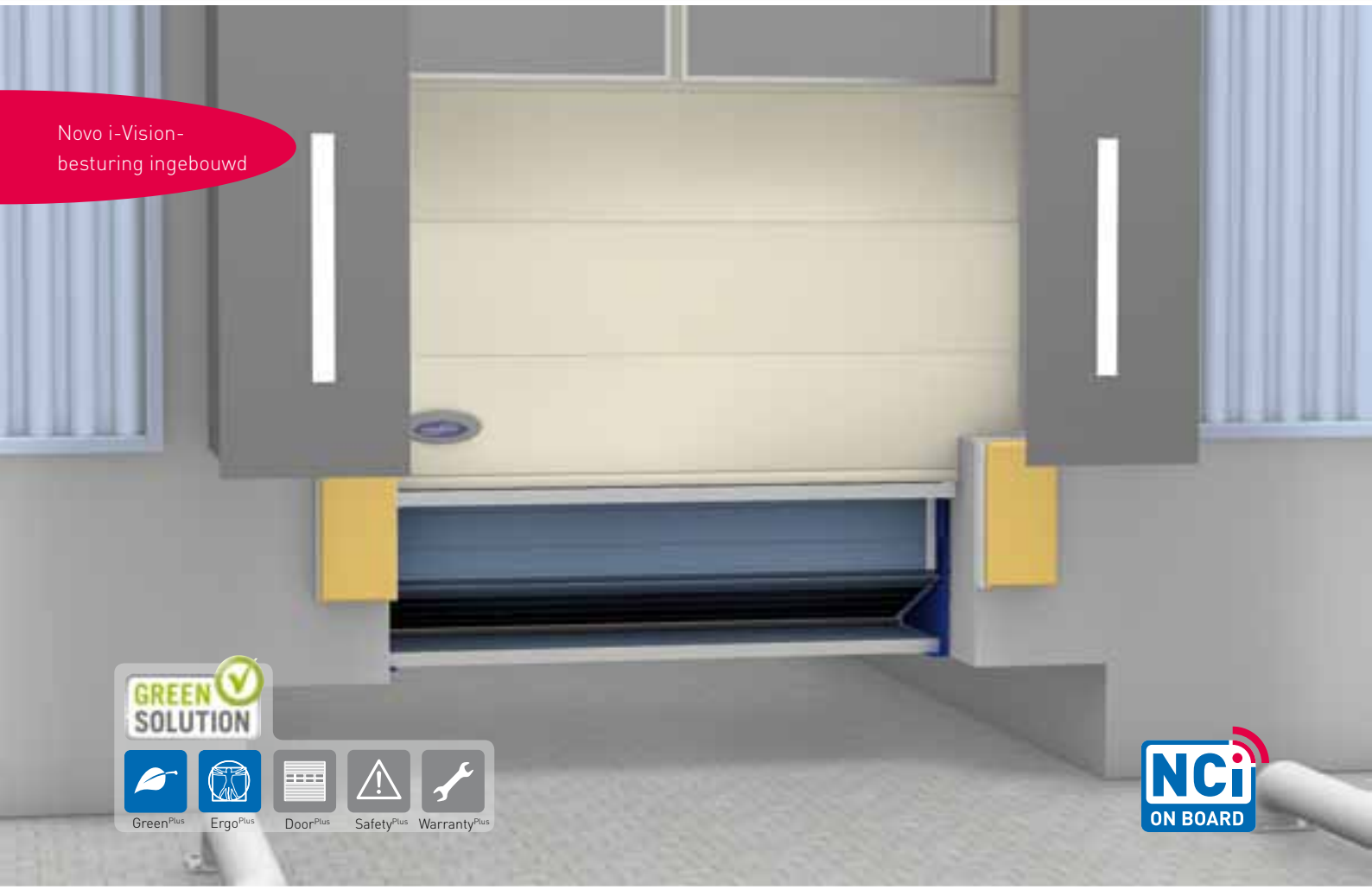
Controleer uw docking station met de Novo i-Vision Visual software

Kaartweergave –
al uw vestigingen in één overzicht

Gebouwenweergave –
zicht op alle dock levellers van een locatie

Detailweergave –
gedetailleerd overzicht van alle actuele informatie

NovoDock L 730i – voor magazijnen met temperatuurregeling



Het ideale ISO docking station

Het unieke ontwerp van de NovoDock L 730i garandeert onder alle omstandigheden de beste isolatie van het docking station. Ook tijdens het verladen kan het onder de dock leveller niet gaan tochten, zodat een koudebrug wordt vermeden.
De door de inrijdende vrachtwagen veroorzaakte krachten kunnen rechtstreeks naar de vloer van het gebouw worden geleid. Daarom is het ontwerp van de put veel eenvoudiger dan bij conventionele ISO docking stations.

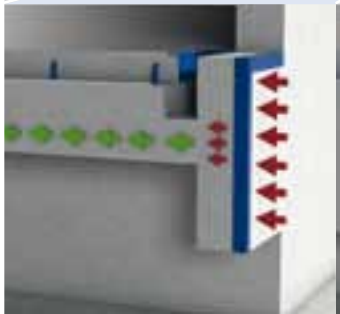
Productvoordelen

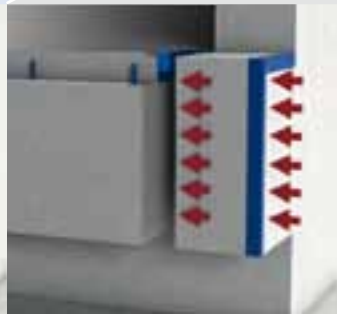
- Standaard met Green^{Plus}-pakket dat tot 70% energie bespaart en op verzoek ook bio-olie zonder meerprijs
- Standaard met Ergo^{Plus}-pakket
- Onderdelen voldoen aan RoHS
- Lak voldoet aan VOC
- Volledig geïsoleerde en ingekapselde opbouw
- Aanrijdkrachten van een vrachtwagen worden naar de vloer geleid
- Ook tijdens het verladen volledig geïsoleerd
- Brievenbusconstructie voor de laadklep van de vrachtwagen
- Schuiflip 700/1000 mm
- Isolatie 45 mm
- Optioneel Door^{Plus}-pakket
- NCI on board

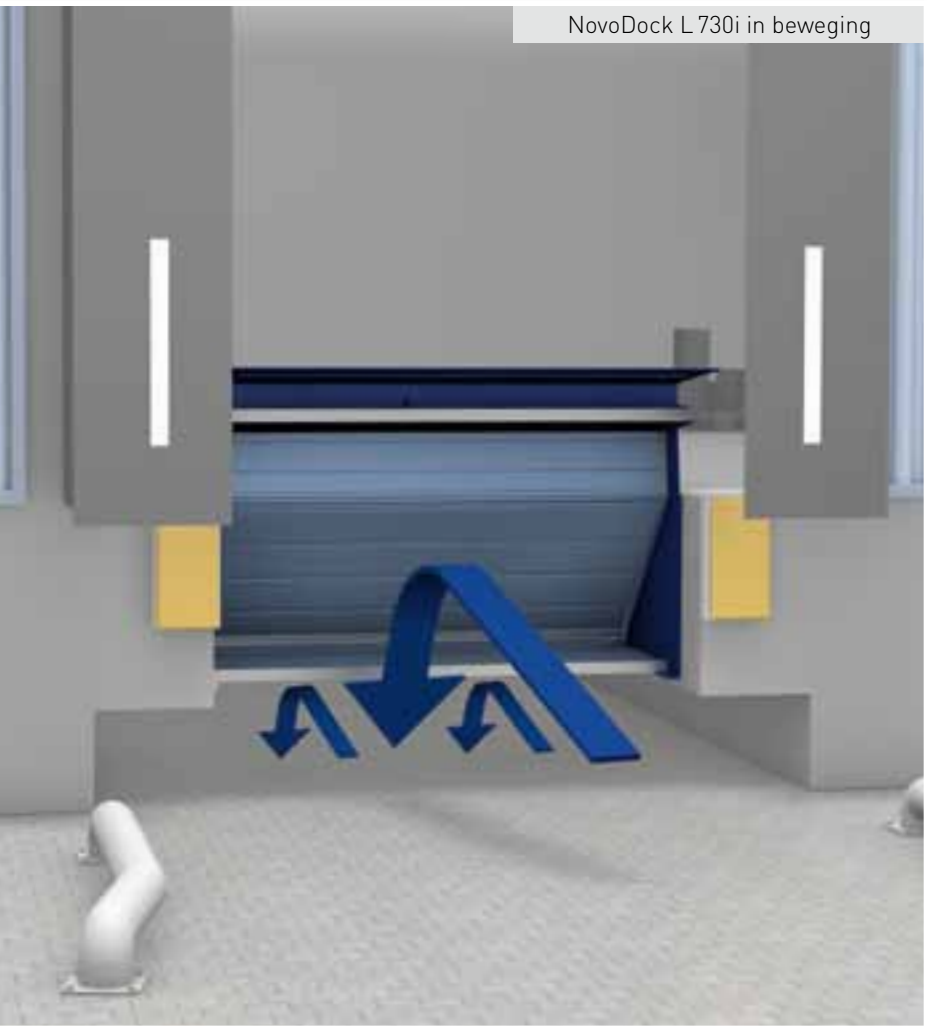
De pagina's 7-9 geven meer informatie over de Novo i-Vision-besturing, de NCI en de optiepakketten.

Voordelen t.o.v. een conventioneel ISO docking station

Eigenschap	NovoDock L 730i	Conventionele ISO docking stations
Putontwerp	Eenvoudig	Complex
Brievenbusconstructie voor laadklep	Altijd mogelijk	Alleen bij geopende deur mogelijk
Isolatie tijdens het verladen	Altijd geïsoleerd	Niet geïsoleerd
Green^{Plus}-pakket	Energieverbruik wordt tot 70% lager	Niet aanwezig
Door^{Plus}-pakket	Deur, dock leveller, TAD shelter en randapparatuur worden met één besturingseenheid bediend	Niet aanwezig, diverse besturingen nodig
Aanrijdkrachten	Worden rechtstreeks naar de vloer geleid	Dure, massieve vorstbeschermingen nodig







NovoDock L 730i in beweging

Perfectie in energiebesparing

Een NovoDock L 730i wordt geleverd als een compact, voorgemonteerd systeem dat klaar is voor inbouw. Dit staat garant voor een snelle en veilige montage.

Het optionele DoorPlus-pakket voorziet niet alleen in de besturing van de sectionaaldeur en de Novo-Dock, maar verhoogt dankzij de AutoDock-functie ook de efficiëntie. Indien gewenst kunnen ook een opblaasbare deurafdichting en accessoires als stoplichten en dockverlichting worden bediend.

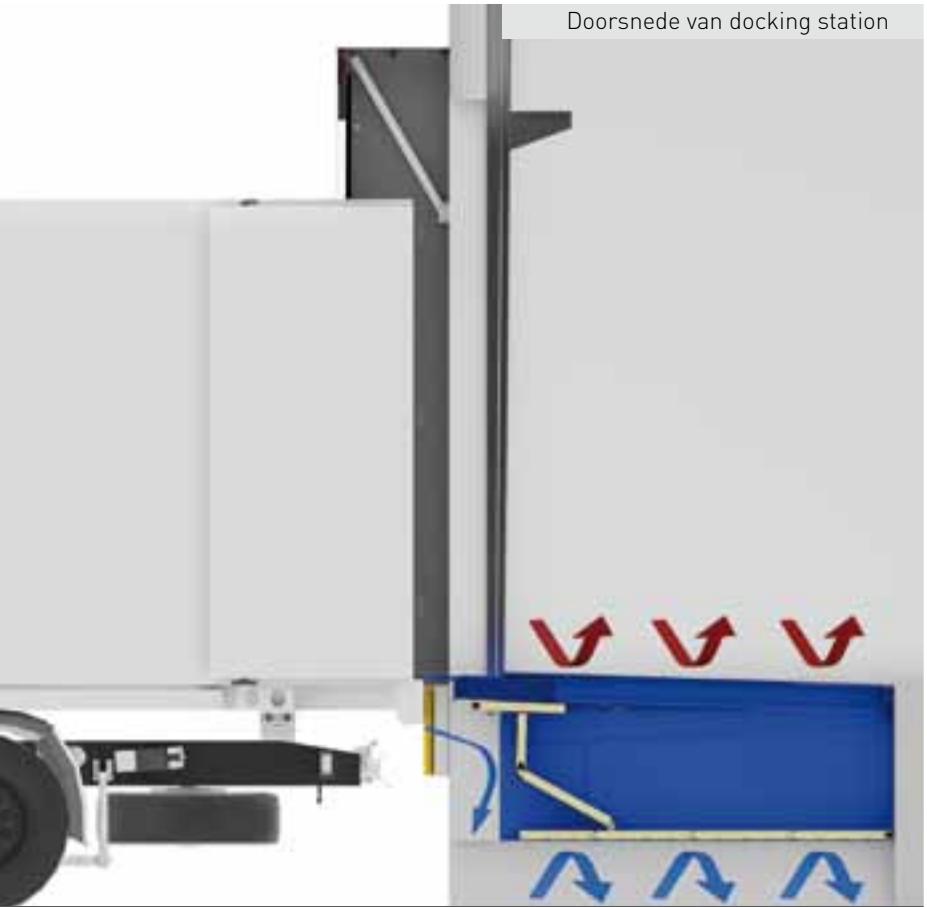
Besturen en bedienen
De dock leveller NovoDock L 730i wordt bediend met de meegeleverde besturingseenheid Novo i-Vision TA

Novo i-Vision TA

Novo i-Vision TAD (Optie)

Standaardkleuren van de dock levellers

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005



Doorsnede van docking station

Technische gegevens

Eigenschappen	L 730i
Nominale belasting EN 1398	60 kN
Lengte lip (mm)	700/1000
Nominale lengte (mm)	2000, 2500, 3000
Nominale breedte (mm)	2000, 2250
Inbouwhoogte (mm)	
830	tot 2500 (NL)
900	tot 3000 (NL)

Het maximaal toelaatbare hellingspercentage conform EN 1398 is 12,5%.

Meer technische gegevens vindt u op de pagina's 26-27 of in de Novoferm-productinformatie-bladen.

Links ziet u een gangbare laad- en losinstallatie met een NovoDock L 730i. Luchtstromen tussen plekken met verschillende temperaturen worden vermeden. Daarom blijft het weer gewoon buiten en blijft de temperatuur in de hal nagenoeg constant.

NovoDock L 530i en L 550i

NovoDock L 530i

NovoDock L 550i

Standaardkleuren van de dock levellers

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005

Hydraulische dock levellers met schuiflip

De traploze schuiflip van de NovoDock L 530i zorgt voor verladen met uiterste precisie. Met de ingebouwde Novo i-Vision-TA-besturing zijn de dock levellers gebruiksvriendelijk en veilig te bedienen. Zoals alle Green Solutions-producten verlagen de NovoDock L 530i en L 550i de CO2-reductie, dus ook de kosten. Uiteraard heeft ook de NovoDock L 530i de revolutionaire NCI aan boord.

Productvoordelen
- Standaard met Green^{Plus}-pakket dat tot 70% energie bespaart en op verzoek ook bio-olie zonder meerprijs
- Onderdelen voldoen aan RoHS
- Lak voldoet aan VOC

NovoDock L 530i
- Standaard met Ergo^{Plus}-Paket
- Uitstekende bescherming van de gezondheid van medewerkers en een zorgvuldige omgang met verladen goederen door de traploze schuiflip met hoogtenivellering
- Lagere kosten voor transportmiddelen

NovoDock L 550i
- Dankzij het hogere dynamische draagvermogen van 100 kN speciaal geschikt voor het verladen van zwaardere lasten

Meer gegevens over de Novo i-Vision-besturing, de NCI en de optiepakketten vindt u op de pagina's 7-9.

Besturen en bedienen
De dock levellers NovoDock L 530i en L 550i worden bediend met de meegeleverde besturingseenheid Novo i-Vision TA.

Novo i-Vision TA

Novo i-Vision TAD (Optie)

Technische gegevens

Eigenschappen	L 530i	L 550i
Nom. belasting EN 1398	60 kN	100 kN
Lengte lip (mm)	500/1000	500
Nominale lengte (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	
Nominale breedte (mm)	2000, 2250, 2400	
Inbouwhoogte (mm)		
600	tot 3000 (NL)	-
700	tot 2500 (NL)	tot 2500 (NL)
800	bij 3000 (NL)	bij 3000 (NL)
900	vanaf 3500 (NL)	v.a. 3500 (NL)

Het maximaal toelaatbare hellingspercentage conform EN 1398 is 12,5%.

Meer technische gegevens vindt u op de pagina's 26-27 of in de Novoferm-productinformatiebladen.

NovoDock L 330i en L 350i

NovoDock L 330i

NovoDock L 350i

Standaardkleuren van de dock levellers

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005

Hydraulische dock levellers met draailip

De NovoDock L 330i en L 350i met draailip hebben zich in de praktijk ontwikkeld tot de basisinstallaties in de laad- en lostechniek. Met de ingebouwde Novo i-Vision-HA-besturing zijn de dock levellers gebruiksvriendelijk en veilig te bedienen. Zoals alle Green Solutions-producten zorgen ook de NovoDock L 330i en L 350i dankzij een optimaal energieverbruik voor een CO2-reductie en lagere bedrijfs kosten. Aan de stabiele staalconstructie is niets veranderd, maar de NCI geeft de doorslaggevende voorsprong ten opzichte van alle andere dock levellers met draailip op de markt.

Productvoordelen
- Standaard met Green^{Plus}-pakket dat tot 70% energie bespaart en op verzoek ook bio-olie zonder meerprijs
- Onderdelen voldoen aan RoHS
- Lak voldoet aan VOC

NovoDock L 330i
- Een klassieker in de laad- en lostechniek, gecombineerd met de modernste besturingstechnologie

NovoDock L 350i
- Dankzij het hogere dynamische draagvermogen van 100 kN speciaal geschikt voor het verladen van zwaardere lasten

Meer gegevens over de Novo i-Vision-besturing, de NCI en de optiepakketten vindt u op de pagina's 7-9.

Besturen en bedienen
De dock levellers NovoDock L 330i en L 350i worden bediend met de meegeleverde besturingseenheid Novo i-Vision HA.

Novo i-Vision HA

Novo i-Vision HAD (Optie L 330i)

Technische gegevens

Eigenschappen	L 330i	L 350i
Nom. belasting EN 1398	60 kN	100 kN
Lengte lip (mm)	400/500	400
Nominale lengte (mm)	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Nominale breedte (mm)	1750, 2000, 2100, 2250	1750, 2000, 2250
Inbouwhoogte (mm)		
600	tot 3000 (NL)	tot 3000 (NL)
700	tot 3000 (NL)	tot 3000 (NL)
800	bij 3500 (NL)	bij 3500 (NL)
900	vanaf 4000 (NL)	v.a. 4000 (NL)

Het maximaal toelaatbare hellingspercentage conform EN 1398 is 12,5%.

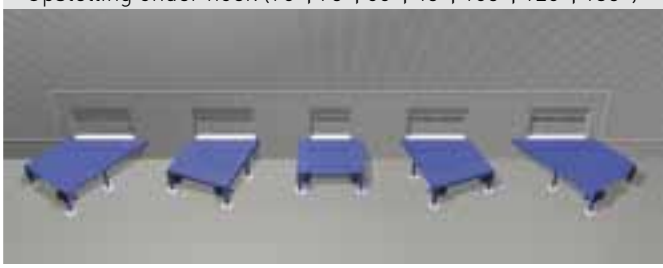
Meer technische gegevens vindt u op de pagina's 26-27 of in de Novoferm-productinformatiebladen.

NovoDock P 1530i en P 1330i

NovoDock P 1530i

NovoDock P 1330i

Opstelling onder hoek (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Standaardkleuren van de dock levellers

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005

Hydraulische dock levellers in stalen onderbouw

Dankzij de stalen onderbouw kunnen de NovoDock P 1530i en P 1330i voor een gebouw worden geïnstalleerd en ook als basis voor een laadsluis fungeren. Met de ingebouwde Novo i-Vision-besturing zijn de dock levellers gebruiksvriendelijk en veilig te bedienen. Zoals alle Green Solutions-producten sparen ook de NovoDock P 1530i en P 1330i kosten uit dankzij de CO2-reductie. Ook deze producten zijn uitgerust met de nieuwe NCI.

Productvoordelen
- Standaard met Green Plus-pakket dat tot 70% energie bespaart en op verzoek ook bio-olie zonder meerprijs
- Onderdelen voldoen aan RoHS
- Lak voldoet aan VOC

NovoDock P 1530i
- Standaard met Ergo Plus-pakket
- Uitstekende bescherming van de gezondheid van medewerkers en een zorgvuldige omgang met verladen goederen door de traploze schuiflip met hoogtenivellering
- Lagere kosten voor transportmiddelen

NovoDock P 1330i
- Kostenbesparende oplossing in combinatie met de modernste besturingstechniek

Meer gegevens over de Novo i-Vision-besturing, de NCI en de optiepakketten vindt u op de pagina's 7-9.

Besturen en bedienen
De dock leveller wordt bediend met:

NovoDock P 1530i

Novo i-Vision TA / TAD (Optie)

NovoDock P 1330i

Novo i-Vision HA / HAD (Optie)

Technische gegevens

Eigenschappen	P 1530i	P 1330i
Nom. belasting EN 1398	60 kN	60 kN
Lengte lip (mm)	500/1000	400
Nominale lengte (mm)	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	
Nominale breedte (mm)	2000, 2250	1750, 2000, 2250
Breedte platform (mm)	3300, 3500	3300, 3500
Inbouwhoogte (mm)		
700	tot 2500 (NL)	tot 3000 (NL)
800	bij 3000 (NL)	bij 3500 (NL)
900	vanaf 3500 (NL)	v.a. 4000 (NL)

Het maximaal toelaatbare hellingspercentage conform EN 1398 is 12,5%.

Meer technische gegevens vindt u op de pagina's 26-27 of in de Novoferm-productinformatiebladen.

NovoDock H 100

Zijwand tot onderkant dock leveller (optie)

Opbouwtypen van laadsluizen

- **Type Standaard:**
  Bekleding met damwand-plaat tot de bovenkant van de stalen onderbouw, met grondlak in de RAL-kleuren:

binnen	buiten	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006

- **Type ISO:**
  Bekleding met 40 mm ISO-paneel tot de bovenkant van de stalen onderbouw, met grondlak in de RAL-kleuren:

binnen	buiten	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006

- **Type Basisframe:**
  Uitvoering met stalen frame voor aanbrengen van beplating door de klant

Opstelling onder hoek (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)

Opbouw voor NovoDock P 1530i en P 1330i

NovoDock H 100 biedt u een variabel concept voor de toepassing van dock levellers met een schuiflip of met een draailip. Bij plaatsgebrek kan de laadsluis in een rij- of hoekconstructie worden opgesteld. Op die manier blijft er in het gebouw meer vloeroppervlak beschikbaar.

Productvoordelen

- Achteraf te monteren aan een bestaand docking station
- Verlaagt energieverbruik in magazijnen met temperatuurregeling
- Eenvoudig te monteren zonder verstoring van de bedrijfsprocessen
- Flexibele vormgeving van de opbouw

De NovoDock P 1530i of NovoDock P 1330i (pagina 14) dient als basis voor de NovoDock H 100.

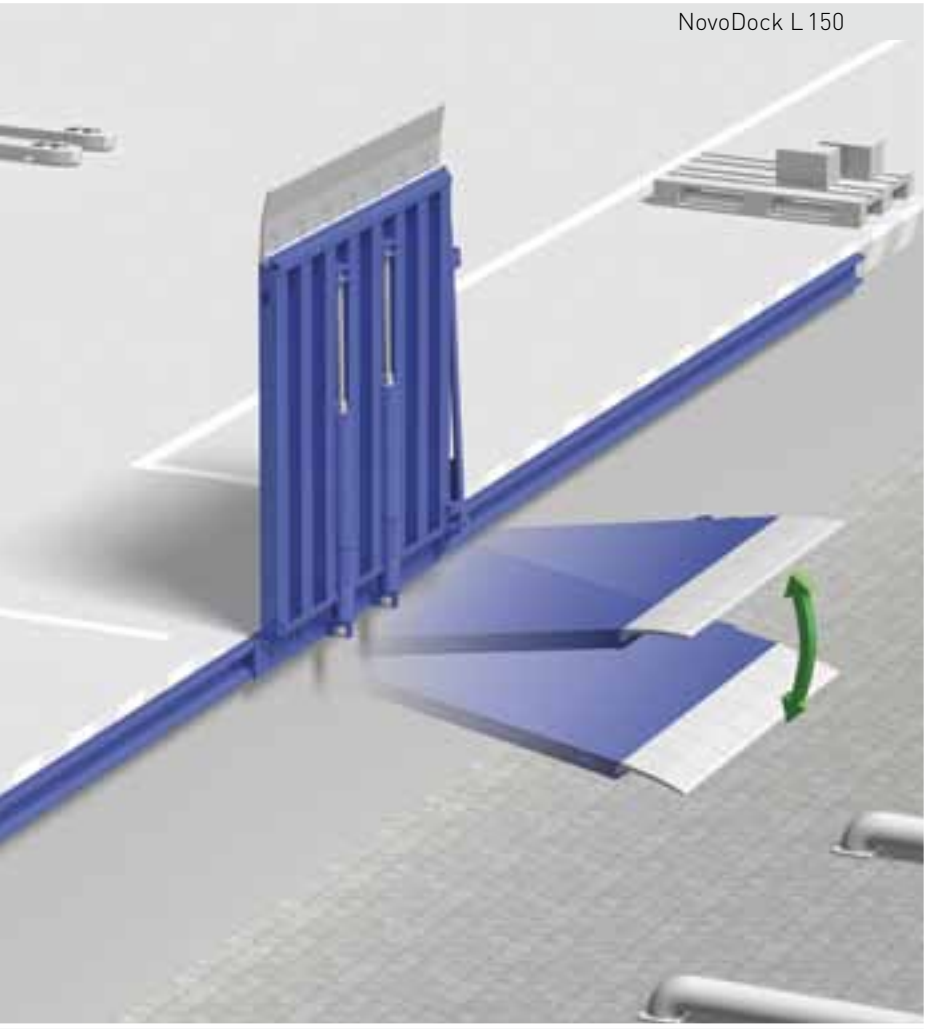
Technische gegevens

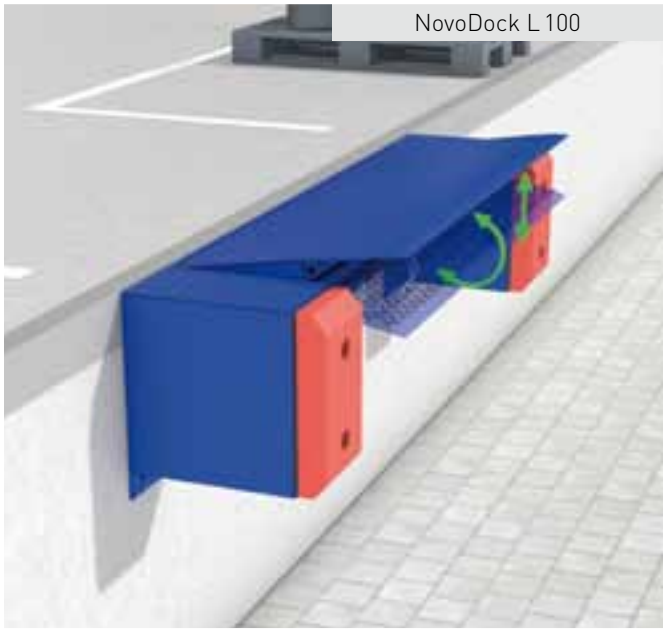
Eigenschappen	H 100
Nominale lengte (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Nominale breedte (mm)	3300, 3500
Perronhoogte (mm)	950 bis 1500

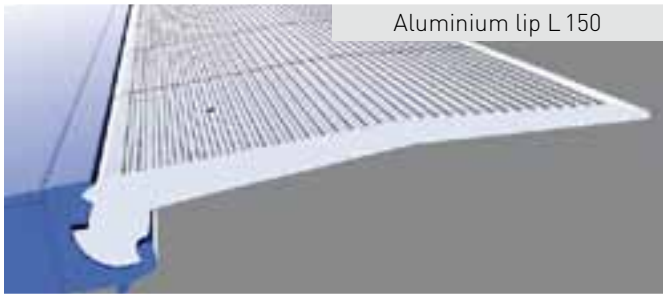
Meer informatie over laadsluizen met gemonteerde dock levellers P 1530i en P 1330i vindt u op pagina 14.

Meer technische gegevens over dock levellers in een stalen onderbouw vindt u op de pagina's 26-27.

NovoDock L 150 en L 100


NovoDock L 150


NovoDock L 100


Aluminium lip L 150

Standaardkleuren van de dock levellers

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005

Mechanische dock levellers

De NovoDock L 150 en L 100 zijn eenvoudig te bedienen met behulp van een hendel. Beide dock levellers worden aan een laadperron gemonteerd.

NovoDock L 150
- Vast of zijdelings verschuifbaar
- Nivelleert kleine tot middelgrote hoogteverschillen tussen het voertuig en de bovenkant van het laadperron
- Inzetbaar bij binnen- en buitenperrons

NovoDock L 100
- Maakt verladen zelfs in de kleinste ruimten mogelijk
- Geluidsarm

Technische gegevens

Eigenschappen	L 150	L 100
Nom. belasting EN 1398	60 kN	60 kN
Lengte draailip (mm)	-	300
Nominale lengte (mm)	1500, 1750, 2000	400
Nominale breedte (mm)	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200

Het maximaal toelaatbare hellingspercentage conform EN 1398 is 12,5%.

Meer gegevens over NovoDock L 150 en L 100 vindt u in de Novoferm-productinformatiebladen.

NovoSeal S 620

NovoSeal S 620

NovoSeal S 620 in niet-opgeblazen toestand

Opblaasbare shelter met modulaire opbouw

Als onderdeel in de geïntegreerde laad- en losoplossing wordt de NovoSeal S 620 automatisch geactiveerd.

Na het bedienen van de OPEN-knop voor de deur worden eerst de balgen van de S 620 opgeblazen. Daarna gaat de deur automatisch open. Na het afronden van het verladen zet de AutoDock-functie eerst de dock leveller in de ruststand. Dan wordt de deur gesloten en de eventueel ingeschakelde dockverlichting gedoofd. Daarna worden de balgen ontlucht en springt een buitenstoplicht op groen.

Deze automatische procedure verhoogt de efficiëntie, verlaagt de energiekosten en vermijdt mogelijke schade als een vrachtwagen al zou wegrijden terwijl de balgen nog opgeblazen zijn.

Productvoordelen

- Balgen van PVC of zeer buigzaam Cordura
- Perfecte afdichting
- Energiebesparend
- Dubbele motoren garanderen snel en veilig opblazen
- Geïntegreerd deel van de laad- en losoplossing

Technische gegevens (mm)

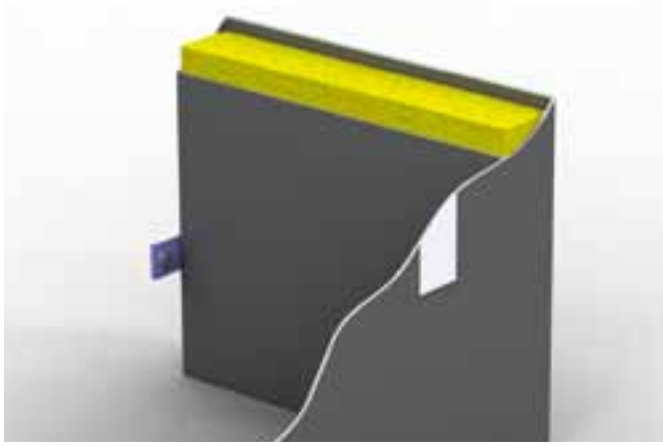
NovoSeal	S 620
Breedte (NB)	3400
Hoogte (NH)	3500
Hoogte (NH) gelijkvloers model	4700
Diepte (NT)	800
Breedte zijbalgen (SP)	600
Hoogte bovenbalg (OP)	1200

Meer gegevens over de deurafdichting NovoSeal S 620 vindt u in de Novoferm-productinformatiebladen.

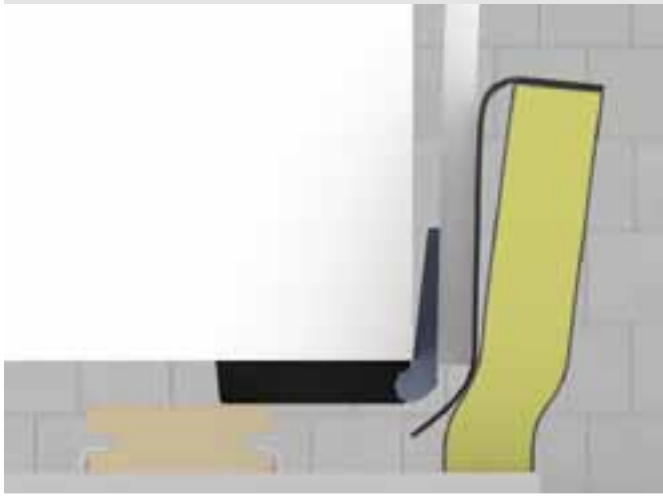
NovoSeal S 450

NovoSeal S 450

Zijdelen met schuimkern



Zijdelings uitwijken zonder beschadigingen



Shelter met ISO-schuimkern

Novoferm shelters met indrukbare voorzijde beschermen tegen tocht, regen en wind. Dit product is een perfecte afdichting tussen de vrachtwagen en een gebouw. Deze shelter voorkomt energieverlies en ook het beschadigen van de lading. In de zijdelen bevinden zich geen armen, hendels, scharnieren of stangen. Deze shelters zijn praktisch "onverwoestbaar". De zijdelen bestaan uit een schuimkern en wijken zijwaarts uit als een vrachtwagen schuin of uit het midden rijdt, volledig onafhankelijk van het dakdeel.

Productvoordelen

- Lange levensduur dankzij ISO-schuimkern
- Indrukbaar
- Universeel inzetbaar
- Betere afdichting/isolatie door zijdelen met ISO-schuimkern
- Standaard regenafvoer
- Onafhankelijk werkend hefdak
- Geen zichtbare schroeven in voorkant
- Flexibele zijdelen voorkomen beschadigingen

Technische gegevens (mm)

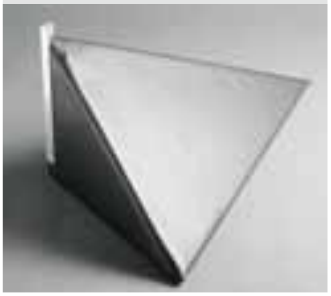
NovoSeal	S 450
Breedte (NB)	3450
Hoogte (NH)	3400
Diepte (NT)	600
Breedte zijpanelen (SP)	600
Hoogte bovenpaneel (OP)	1000

Meer gegevens over de shelter NovoSeal S 450 vindt u in de Novoferm-productinformatiebladen.

NovoSeal S 420

Shelter

Kussen (optie)



Bumper (optie)

Flexibele shelter met aluminium frame

Novoferm shelters met terugverende voorconstructie beschermen tegen tocht, regen en wind. Ze vormen een perfecte afdichting tussen de vrachtwagen en het gebouw en verhinderen energieverlies en het beschadigen van de lading. Een ingebouwde goot voert regenwater naar de zijkant af.

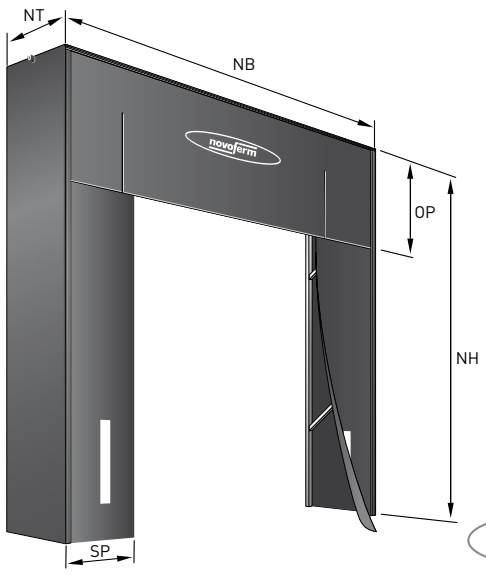
Productvoordelen

- Flexibele dakconstructie
- Frame opgebouwd uit aluminiumprofielen
- Geen zichtbare schroeven in voorkant
- Standaard regenafvoer
- Universeel inzetbaar

Meer gegevens over de shelter NovoSeal S 420 vindt u in de Novoferm-productinformatiebladen.

Technische gegevens (mm)

NovoSeal	S 420		S 420e
Breedte (NB)	3250, 3450		3450
Hoogte (NH)	3200, 3400, 3600		3400
Diepte (NT)	600		600
Breedte zijpanelen (SP)	600	700	600
bij nominale breedte (NB)	3250	3450	-
Hoogte bovenpaneel (OP)	1000		900



NovoSeal VS 250 – voor Cross Docking

NovoSeal VS 250

Maatwerk shelter met verstelbaar horizontaal kussen

De sterk groeiende verkoop via Internet leidt tot veel meer vraag naar bestelbussen voor de binnensteden. Meestal vervoeren die busjes pakketjes die zeer zorgvuldig behandeld moeten worden. Al die bestelbussen hebben vele verschillende contouren en anders scharnierende deuren. Dat vraagt om flexibel instelbare shelters.
De NovoSeal VS 250 kan optimaal aan die eisen voldoen.

Productvoordelen
- Speciaal ontwikkeld voor bestelbusjes
- Handmatig verschuifbare horizontale kussens
- Lamellenkussen voor perfecte zijdelingse afdichting
- Standaard regenafvoer
- Ideaal voor cross docking

Technische gegevens (mm)

NovoSeal	VS 250
Breedte (NB)	2150
Hoogte (NH)	2850
Diepte (NT)	800

Meer gegevens over de shelter NovoSeal VS 250 vindt u in de Novoferm-productinformatiebladen.

NovoSeal S 220 en S 401

NovoSeal S 220

NovoSeal S 220 kussenafdichting

Kussenafdichtingen beschermen tegen tocht, regen en wind. Ze vormen een perfecte afdichting tussen de vrachtwagen en het gebouw en verhinderen energieverlies en het beschadigen van de lading.

- Beste afdichting bij smalle deuren en universeel wagenpark
- Waterdicht gelaste ommanteling
- Markeringsstrepen ter oriëntatie van de chauffeur
- Verschillende kussenvormen leverbaar

NovoSeal S 401

NovoSeal S 401 nisafdichting

De NovoSeal S 401 biedt de mogelijkheid tot een pand met een ononderbroken front, omdat het product rechtstreeks in de nis van het gebouw wordt gemonteerd. Dit verfraait het uiterlijk van uw gebouw aanzienlijk.

- Sterk vormherstellende PVC-panelen met een dikte van 3 mm zorgen voor een uitstekende afdichting
- Montage in een op locatie gemaakte uitbouw met Halfen-rails of hoekprofielen

Buffersystemen

Rubberbuffers

Rubberen stootbuffer (nieuw rubber)

- Kwalitatief uitstekende rubbersamenstelling
- Zeer slijtvast
- Veerbereik tot 20 mm

Kunststofbuffers

- Duurzame kunststof
- Ultraplat
- Veerbereik tot 10 mm

Verenstaalbuffers

Stootbuffer van 15 mm verenstaal met beweegbare constructie

- Veerbereik tot 40 mm
- Slijtvast
- Een of twee bufferelementen

Stalen buffers

Met inwendige rubberen kern

- Veerbereik tot 80 mm
- Slijtvast

Nytrex-buffers

Stootbuffer van sterk geel Nytrex

- Gaat 7x langer mee dan rubber

NovoSlider

- Hoogwaardige kunststof in signaalgeel
- In hoogte verstelbaar voorpaneel
- Veerbereik tot 25 mm
- Gaat 7x langer mee dan rubber

Buffersystemen

Elke dockopstelling vraagt andere stootbuffers. Het belangrijkste is dat de oplossing wordt gekozen die voor de klant het beste is. Daarom levert Novoferm een veelzijdig assortiment met sterk verschillende systemen. Vier criteria helpen bij het bepalen van de juiste keuze.
Het basisprincipe is: hoe meer sterren een model bij een criterium heeft, hoe hoger de productkwaliteit is.

Gebouwbescherming: geeft aan hoe goed het product het gebouw beschermt tegen aanrijdingsschade.

Duurzaamheid: bepaalt de relatieve duurzaamheid bij correct gebruik.

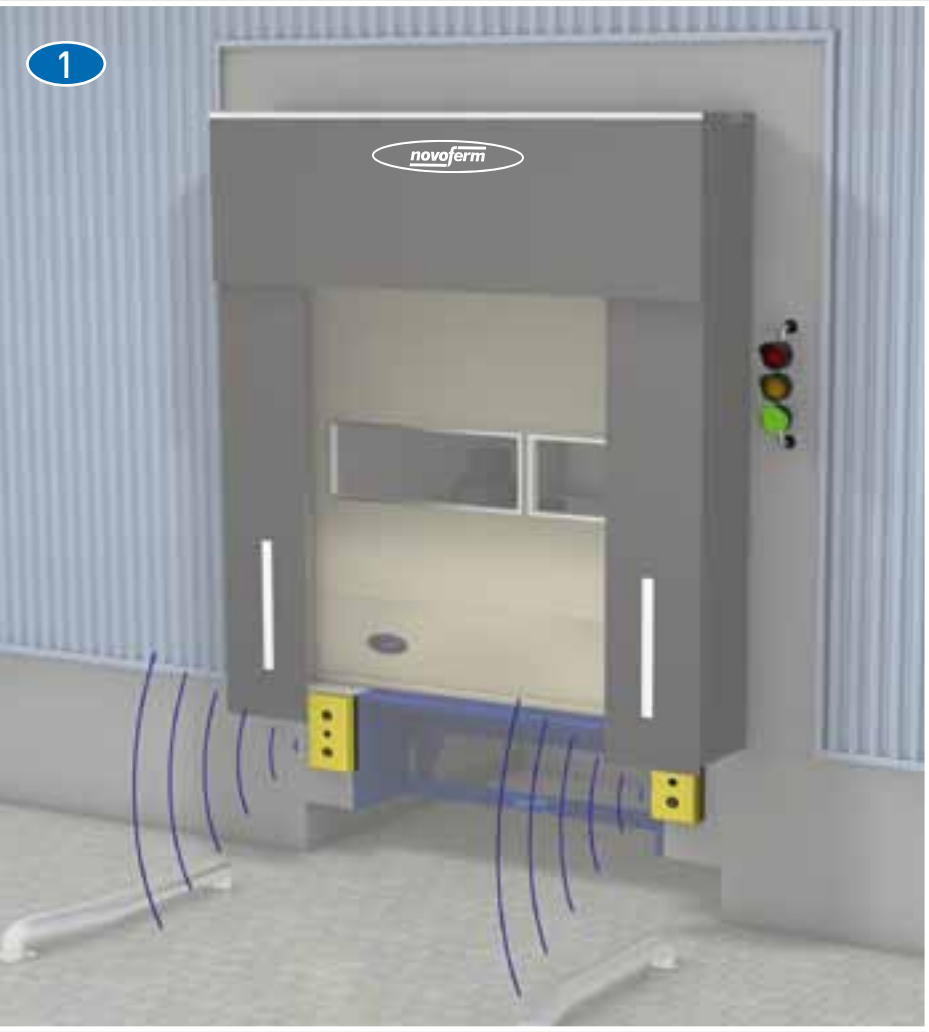
Veerbereik: hoe groter het veerbereik is, hoe beter schade aan een vrachtwagen en het gebouw wordt verhinderd.

Life Cycle Cost: tot deze kosten behoren niet alleen de materiaalkosten van de buffer, maar ook de kosten voor het vervangen van versleten buffers en de levensduur daarvan.

Product		Afmetingen (mm)	Aanbevolen voor	Gebouwbescherming	Duurzaamheid	Veerbereik	Life Cycle Cost
Rubberbuffers		400 x 80 x 70	lage verladingsfrequentie	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆
		250 x 250 x 90 of 250 x 250 x 140	lage verladingsfrequentie	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆
		500 x 250 x 90 of 500 x 250 x 140	lage tot gemiddelde verladingsfrequentie	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★☆☆
Kunststofbuffers		500 x 250 x 60 of 500 x 250 x 90	lage tot gemiddelde verladingsfrequentie	★★★☆☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★★☆☆
Verenstaalbuffers	Simplex, 1D	600 x 160 x 160 of 800 x 160 x 160	gemiddelde tot hoge verladingsfrequentie	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★
		TwinSet 800/600 600 x 160 x 160 en 800 x 160 x 160	gemiddelde tot hoge verladingsfrequentie	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★
	Premium, 2D	600 x 160 x 100	hoge verladingsfrequentie	★★★★☆	★★★★☆	★★☆☆☆	★★★★★
		600 x 160 x 160 of 800 x 160 x 160	hoge verladingsfrequentie	★★★★☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★
		TwinSet 800/600 600 x 160 x 160 en 800 x 160 x 160	hoge verladingsfrequentie	★★★★☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★
Stalen buffers	AZPK	500 x 250 x 140 of 800 x 250 x 140	hoge verladingsfrequentie	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 140 en 800 x 250 x 140	hoge verladingsfrequentie	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	AZJ	500 x 250 x 210 of 800 x 250 x 210	hoge verladingsfrequentie	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 210 en 800 x 250 x 210	hoge verladingsfrequentie	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Nytrex-buffers		500 x 250 x 80 of 500 x 250 x 110 of 500 x 250 x 140	hoge verladingsfrequentie	★★★★☆	★★★★★	★☆☆☆☆	★★★★★
NovoSlider		500 x 250 x 140	hoge verladingsfrequentie	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★

Meer gegevens over de buffersystemen vindt u in de Novoferm-productinformatiebladen.

NovoEASY – Elektronisch inrijdsysteem



Elektronisch inrijdsysteem met sensor en stoplicht

Een ideaal inrijdsysteem zal ervoor zorgen dat de vrachtwagen al stopt kort voordat hij tegen een buffer stoot. Die aanpak voorkomt schade aan het gebouw, aan de vrachtwagen en zelfs de buffer. NovoEASY helpt de chauffeur op zeer simpele wijze. Sensors, veilig gemonteerd in de gele stootbuffer van hoogwaardige kunststof, meten de afstand tussen de vrachtwagen en het laadperron en geeft die visueel (bijvoorbeeld met een stoplicht) aan de chauffeur door.

Productvoordelen

- Hoogwaardige kunststof in signaalgeel
- Afstandsmeting (vrachtwagen-gebouw) met buitenstoplicht als indicatie

NovoEASY vergemakkelijkt het verladen in drie stappen

Stap 1
Vrachtwagen is nog ver verwijderd van laadperron: stoplicht op groen.

Stap 2
Vrachtwagen is op ca. 100 cm van het laadperron: stoplicht springt op geel. De chauffeur gaat nog voorzichtiger te werk.

Stap 3
Vrachtwagen staat op 20 cm van het laadperron, dicht bij de buffer: stoplicht springt op rood.
De chauffeur zet de vrachtwagen stil.

Accessoires

Stoplichten

Stoplichten tonen zowel de chauffeur buiten als de medewerkers binnen of het laadstation klaar is voor een aankomende vrachtwagen of voor laden en lossen.

In de meeste gevallen worden stoplichten met twee lampen (rood en groen) toegepast. Soms wordt één lamp toegepast die zowel rood als groen kan tonen.

Er zijn nog steeds twee uitvoeringen in omloop:
met conventionele gloeilampen en met de duidelijk betere LED's. LED-lampen zijn nog duur in aanschaf, maar vergen veel minder onderhoud en gaan veel langer mee dan gloeilampen. Bovendien is de helderheid van LED-lampen veel hoger. Daarom is de getoonde kleur ook bij veel zon nog goed herkenbaar. De functies van de stoplichtsets worden aan de eisen van de gebruikers aangepast.

Wielkeggen

Wielkeggen garanderen dat een vrachtwagen in een docking station op zijn plaats blijft.

Een standaardkeg voor een vrachtwagen heeft echter maar beperkt nut.

Daarom worden elektronische wielkeggen gebruikt, die in verbinding staan met de dock leveller en de deur. De dock leveller kan alleen worden bediend nadat de wielkeg tegen het wiel is geplaatst.

Een positiesensor in de wielkeg waarborgt de correcte toepassing. Het is zinvol de wielkeg ook aan een stoplicht te koppelen. Dat geeft zowel de chauffeur als het personeel van het docking station informatie over de actuele status.

Dockverlichting

Als een vrachtwagen in een docking station staat, ontstaat achter die vrachtwagen op het laadperron onvermijdelijk een donkere zone. Dat kan een belemmering zijn voor het veilig en snel laden of lossen. Een Novoferm dockverlichtingsarmatuur is dan de ideale oplossing. Die lamp is zonder veel moeite in de hal dicht bij de deur van het docking station te monteren. Dankzij de instelbare armen kan elk hoekje van de vrachtwagen en het laadperron fel worden verlicht.

- Uitvoering met halogeenlampen van 70 watt
- Uitvoering met LED-spots van 20 watt

Wieldwingers

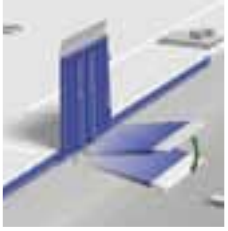
Wieldwingers zijn een ander hulpmiddel om schade bij het inrijden te vermijden. De meeste wieldwingers bestaan uit verzinkt stalen buizen die links en rechts voor de laadsluis op de grond worden bevestigd. Op die manier wordt een vrachtwagen in de juiste positie gedrukt. Als een vrachtwagen over de buizen zou rijden, weet de chauffeur zeker dat hij niet midden voor de laadsluis staat.

Veelvuldige schade aan deurafdichtingen wordt op die manier voorkomen. Een correct gepositioneerde vrachtwagen is gemakkelijker te laden of te lossen.

Technische gegevens – Dock levellers

	Producteigenschappen	L 730i	L 550i
	met schuiflip	●	●
	met draailip		
	ISO-Dock	●	
Optiepakketten	Green^{Plus}	●	●
	Ergo^{Plus}	●	
	Iso^{Plus}		❍
	Door^{Plus}	❍	❍
	Safety^{Plus}	❍	❍
	Warranty^{Plus}	❍	❍
	Nominale belasting volgens EN 1398 in kN	60	100
	Nominale lengte (NL) in mm	2000, 2500, 3000	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
	Nominale breedte in mm	2000, 2250	2000, 2250, 2400
Inbouwhoogte	600 mm		
	700 mm		tot 2500 mm (NL)
	800 mm / 830 mm*	tot 2500 mm (NL)	bij 3000 mm (NL)
	900 mm	bij 3000 mm (NL)	v.a. 3500 mm (NL)
	Lengte schuiflip/draailip in mm	● 700/❍ 1000	500
	Voedingsspanning	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
	Beschermingsklasse	IP 65	IP 65
	Motorvermogen in kW	max. 1,5	max. 1,5
Materiaaltype	Plateau traanplaat in mm	8/10	10/12
	Schuiflip traanplaat in mm	12/14	15/17
Verticaal bereik (schuiflip 1000 mm)	Nominale lengte 2000, inbouwhoogte 600		
	Nominale lengte 2000, inbouwhoogte 700/830*	430/440	300/400
	Nominale lengte 2500, inbouwhoogte 600		
	Nominale lengte 2500, inbouwhoogte 700/830*	500/390	300/400
	Nominale lengte 3000, inbouwhoogte 600		
	Nominale lengte 3000, inbouwhoogte 700		
	Nominale lengte 3000, inbouwhoogte 800/900*	550/440	370/400
	Nominale lengte 3500, inbouwhoogte 800		
	Nominale lengte 3500, inbouwhoogte 900		450/400
	Nominale lengte 4000, inbouwhoogte 900		450/400
	Nominale lengte 4500, inbouwhoogte 900		450/400
	Maximaal toelaatbaar hellingspercentage conform EN 1398	12,5 %	12,5 %
	Besturing	Novo i-Vision	Novo i-Vision
	Novo i-Vision-uitvoering	● TA | ❍ TAD	● TA | ❍ TAD
	Novoferm Communication Interface (NCI)	●	●
Farben	RAL 5010 (gentiaanblauw)	●	●
	RAL 7016 (antracietgrijs)	●	●
	RAL 9005 (zwart)	●	●
	Andere RAL-kleuren	❍	❍

● Standaard ❍ Optie * alleen L 730i



L 530i	L 350i	L 330i	P 1530i	P 1330i	L 150	L 100
●			●			
	●	●		●	●	●
●	●	●	●	●		
●			●			
❍	❍	❍	❍	❍		
❍	❍	❍	❍	❍		
❍	❍	❍	❍	❍		
❍	❍	❍	❍	❍		
60	100	60	60	60	60	60
2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	1500, 1750, 2000	400
2000, 2250, 2400	1750, 2000, 2250	1750, 2000, 2100, 2250	2000, 2250	1750, 2000, 2250	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200
tot 3000 mm (NL)	tot 3000 mm (NL)	tot 3000 mm (NL)				
tot 2500 mm (NL)	tot 3000 mm (NL)	tot 3000 mm (NL)	tot 2500 mm (NL)	tot 3000 mm (NL)		
bij 3000 mm (NL)	bij 3500 mm (NL)	bij 3500 mm (NL)	bij 3000 mm (NL)	bij 3500 mm (NL)		
v.a. 3500 mm (NL)	v.a. 4000 mm (NL)	v.a. 4000 mm (NL)	v.a. 3500 mm (NL)	v.a. 4000 mm (NL)		
● 500/❍ 1000	400	● 400/❍ 500	● 500/❍ 1000	400		300
3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A		
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65		
max. 1,5	max. 1,5	max. 0,75	max. 1,5	max. 0,75		
8/10	8/10	6/8	8/10	6/8	6/8	4/6
12/14	15/17	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14
310 (380)/290 (330)	250/270	250/290				
340 (430)/380 (440)	290/340	290/340	340 (430)/380 (440)	290/340		
420 (490)/250 (270)	310/240	310/270				
430 (500)/350 (390)	360/330	360/330	430 (500)/350 (390)	360/330		
360 (420)/220 (240)	360/230	360/270				
370 (430)/300 (330)	430/320	430/330		430/330		
460 (550)/400 (440)			460 (550)/400 (440)			
	500/320	520/350		520/350		
480 (540)/400 (420)			480 (540)/400 (420)			
520 (570)/420 (460)	550/330	570/350	520 (570)/420 (460)	570/350		
550 (600)/370 (380)	600/340	620/350	550 (600)/370 (380)	620/350		
12,5 %	12,5%	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Bedieningshendel	Bedieningshendel
● TA | ❍ TAD	● HA	● HA | ❍ HAD	● TA | ❍ TAD	● HA | ❍ HAD		
●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍

Inbouwmethoden

Dock leveller inbouwen volgens de EX-inbouwmethode

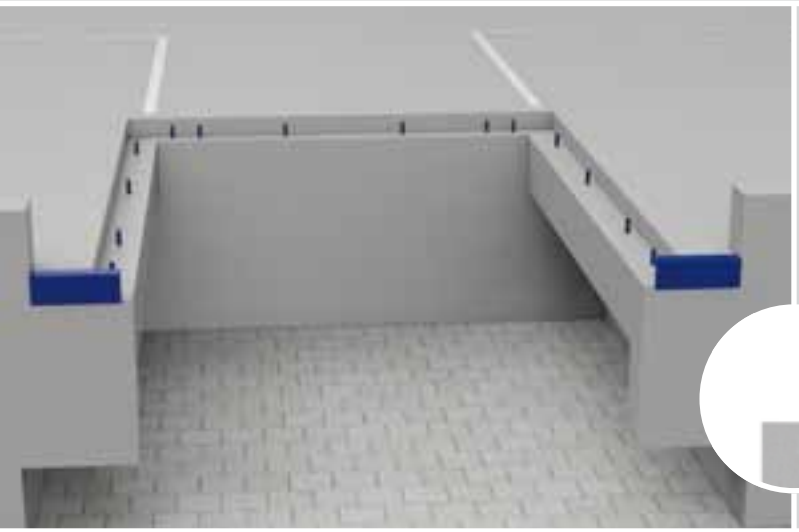
AX – Oplossing voor vervangen door lassen

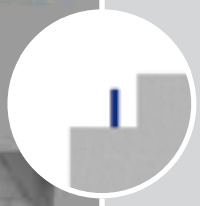
Bij deze methode wordt de leveller geleverd met een vlakstalen frame. Dit frame wordt aan het stalen profiel gelast dat zich in de vloer van de hal bevindt. Deze variant is uitstekend geschikt voor vervangende levellers, waarbij het frame van de oude leveller in de vloer mag blijven. De vervanging is dan meestal binnen een dag klaar.

BX – Geprefabriceerd frame voor lassen

De leveller wordt voorzien van een frame uit hoekprofiel, waarvan de poten in het zogenaamde montageframe worden gestoken en daar worden vastgelast. Dit montageframe bestaat uit een hoekprofiel met daarop gemonteerd vlakijzer en wordt voorafgaand aan het beton storten in de vloerplaat ingebouwd.

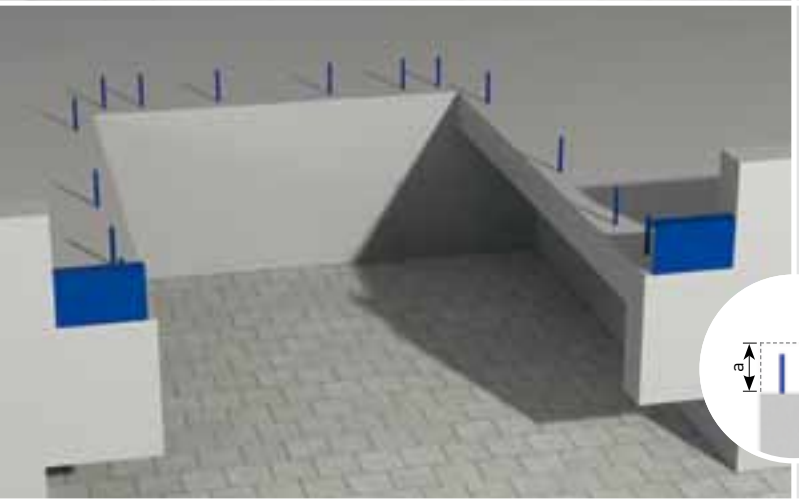
Het montageframe kan optioneel ook door Novoferm worden geleverd om ter plaatse te worden gemonteerd. Deze optie krijgt de voorkeur als men de vloer van de hal onafhankelijk van de leveller wil afwerken. De leveller kan dan op een later tijdstip worden geleverd en gemonteerd.

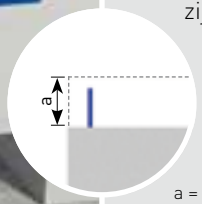




CX – Levellerframe voor beton storten

Hierbij heeft het levellerframe muurankers die aan de stalen betondeuvels in de vloer worden vastgelast. Daarna kan beton worden gestort. Bij deze variant is de betonstorthoogte max. 110 mm. Het voordeel van deze variant is de eenvoudige constructie van de put. Bovendien kan de vloer van de hal volledig worden afgewerkt, behalve de uitsparing rond de put.





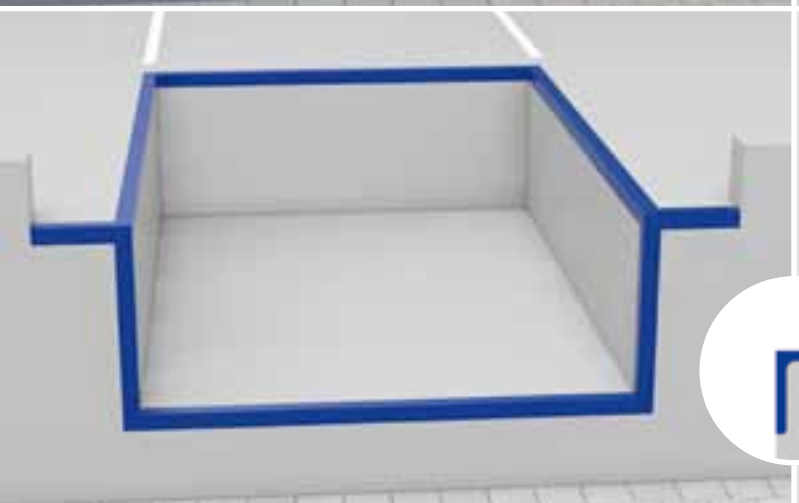
DX – Levellerframe voor dikkere laag beton storten

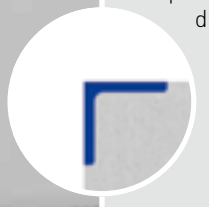
Deze uitvoering lijkt sterk op de eerder beschreven CX-methode. Het enige verschil is de dikte van de te storten betonlaag. Het hogere frame wordt geleverd met nivelleerschroeven voor de zij- en achterkant. Met dit frame zijn vloerconstructies van 100–250 mm mogelijk. Deze methode wordt vaak toegepast bij grotere aantallen en bij geprefabriceerde betonelementen.

a = 100 tot 250 mm (betonlaag)

EX – Box-model voor beton storten

Bij deze variant wordt de dock leveller uitgevoerd als een box met drie gesloten wanden. De box wordt op de vloer vastgezet en verankerd en dient dan als mal. Bij deze uiterst eenvoudige methode wordt de leveller al in de eerste bouwfase geleverd en gemonteerd. De veeleisende constructie van een put kan daarom vervallen. Deze methode wordt op grond van de eenvoud dikwijls toegepast bij het uitbreiden van levellers in bestaande gebouwen met reeds afgewerkte vloeren.





FX – Levellerframe als staand model

In deze uitvoering wordt de leveller aan de voorzijde vastgelast aan de stalen profielen in de vloer van de put. De leveller steunt op die vloer of, bij een leveller in een situatie met een brievenbusconstructie, op een steunmuur aan de achterzijde. Als putombouw wordt aanbevolen aan drie zijden hoekijzers voor de bescherming van de randen te monteren. Deze uitvoering wordt veel toegepast als geen brievenbusconstructie voor een laadklep van de vrachtwagen nodig is.

Vervangen

Uw docking station moderniseren – snel en betaalbaar

Dankzij ons omvangrijke productprogramma en alle vereiste know-how kan Novoferm samen met haar klanten oplossingen uitwerken die aan de specifieke eisen van elke situatie voldoen.

Behalve een groot aantal mogelijkheden voor klantspecifieke aanpassingen heeft Novoferm een oplossing ontwikkeld voor een snelle en betrouwbare vervanging van bestaande dock levellers.

Als het einde van de levensduur van een dock leveller is bereikt, moet de vervanging meestal zeer snel gebeuren. De bestaande dock leveller raakt onverwacht defect en is dan van de ene op de andere dag onbruikbaar.

Met ons speciale concept kan de complete vervanging binnen een dag worden afgerond, zodat zo kort mogelijke uitvaltijd gegarandeerd is (zie afb. 1 t/m 3).

Uw voordelen:
- Geen werk aan de betonconstructie nodig
- Vervanging binnen slechts één dag
- Standaardafmetingen meestal uit voorraad leverbaar
- Geen extra putadapters nodig

1 De defecte dock leveller wordt verwijderd en de resterende stalen onderdelen worden aangepast voor het inbouwen van de NovoDock.

2 De nieuwe dock leveller wordt in het voorbereide frame gemonteerd, uitgelijnd en uiteindelijk aan het frame gelast.

3 Na het elektrisch aansluiten van de NovoDock en het uitvoeren van een testrun is het docking station al weer gebruiksklaar.

Andere industriële Novoferm-producten

NovoDoor Solutions

De ruime keuze aan verschillende uitvoeringen, oppervlakvarianten, bedieningsmethoden en inbouwmogelijkheden maakt klantspecifieke op maat gemaakte oplossingen mogelijk. Uiteraard letten we daarbij nauwkeurig op alle aspecten, met name alle relevante normen en voorschriften.

Roldeuren en rolluiken

Onze roldeuren zijn er als individuele en universele systemen. Ze voldoen aan alle geldende richtlijnen en normen en ook de montage wordt door ons volgens de bestaande DIN-voorschriften uitgevoerd. Het profieldesign en de superieure transparante coating bij aluminiumdeuren maken uw roldeur tot een fraai herkenningspunt voor uw onderneming.

NovoSpeed Solutions

Snelroldeuren openen en sluiten extreem snel en dragen zo niet alleen bij aan een optimale bedrijfsvoering, maar handhaven ook een constante temperatuur in productiehallen en werkplaatsen. Met deze deursystemen benut u aanwezige mogelijkheden en verlaagt u uw bedrijfskosten! Snelroldeuren zijn in vele uitvoeringen en ook op maat gemaakt leverbaar.

Staaldeuren

Novoferm levert een groot aantal moderne branddeuren en multifunctionele deuren. Onze kracht ligt in totaaloplossingen, in de praktijk beproefd en innovatief. Bij de vervaardiging van onze producten benutten we de nieuwste technische ontwikkelingen en voldoen daarom niet alleen aan hoge kwaliteitseisen, maar we combineren ook een hoge functionaliteit met een aantrekkelijk design.

Brandwerende schuifdeuren

Novoferm brandwerende schuifdeuren sluiten automatisch en verhinderen dat vuur zich door openingen in wanden verspreidt. De deuren onderscheiden zich door de bedieningseigenschappen en het attractieve ontwerp. De modulaire opzet vereenvoudigt het transport en de montage, vooral bij deuren van groot formaat.

Feuer- und Rauchschutzabschlüsse

Die Glasrahmenkonstruktionen bestechen durch elegante Optik und zahlreiche Gestaltungs- und Kombinierungsmöglichkeiten. Die Tür- und Wandelemente stehen in Stahl und Aluminium zur Verfügung. Feuerschutzelemente sind auch in Edelstahl erhältlich. Thermisch getrennte Elemente sind in Stahl lieferbar.

technische wijzigingen en drukfouten voorbehouden

Novoferm, altijd bij u in de buurt en dat in heel Europa
De Novoferm Groep is een van de toonaangevende firma's op het gebied van industriële deuren, loopdeuren, kozijnen en aandrijvingen. Wij bieden een uitgebreid programma producten voor particulieren en bedrijven. Al onze producten worden ontworpen en geproduceerd volgens de hoogste kwaliteitsnormen en laatste stand van de techniek. Daarnaast garanderen wij optimale functionaliteit en een inovatief design. Binnen Europa wordt er op diverse lokaties geproduceerd en zorgt een uitgebreid dealernetwerk er voor dat u altijd lokaal geholpen kunt worden.

Uitgave: 02-2013

Novoferm International
Novoferm Nederland BV
Industrieweg 9, 4181 CA Waardenburg, NL
Postbus 33, 4180 BA Waardenburg, NL
T +31 (0)418 654 700
F +31 (0)88 8888 520
www.novoferm.nl